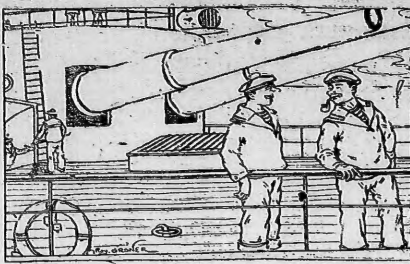


LA PAPA RIE...

EL MARINERO NUEVO



El marinero inglés: —Son speak
El marinero criollo: — ¡A mí me
el mentoso lingüista!

LEYENDA INDO

Estasado ante una noche del mar, el
sabio Krichana cayó en profunda me-
ditación, y dijo:

—Yo creo que el hombre era el
más bello de los seres, pero estaba equi-
vocado. Esta flor de loto, balanceán-
dose al soplo de la noche, no es mu-
chela que todas las criaturas? Sus pé-
talos azules, de abrirse a la luz argen-
teada de la luna y no puedo aguar-
de el más ojos...

Poco después pensó:
—No podría yo, un dios, covar por
la fuerza de mi voluntad un ser que
se, entre los hombres, lo que es el loto
entre las flores? ¿Qué lleva en sí la
alegría a toda la universo? Loto, to-
ma forma d una virga y recostado s'el
Extremeció ligeramente la bondad y
se cumplió el prodigio.

El loto había adoptado una forma
humana y hablaba ante Krichana.

El mismo dios se maravilló:
—¿Es la flor del lago —le dijo—
es también la flor del pensamiento.

Habla.

La niña empezó a murmurar tan dul-
cemente como murmuraron los pétalos
blancos de loto al acariciarlos la brisa
de la primavera:

Krichana, has hecho de mí un ser vi-
viente. Y ahora, ¿dónde me ordenas
que vaya?

Krichana elevó hacia las estrellas sus
ojos, y, después de reflexionar un ins-
tante, dijo:

—Quieres vivir en la cima de las
montañas?

—¿Hay nieve allá arriba, señor, y ha-
ce mucho frío. Tengo miedo.

—Entonces, te edificaré un palacio
de cristal en el fondo del mar.

—Allí, en las profundidades, hay
serpientes y monstruos.

—Tengo miedo, señor.

—¿Qué haré de ti, entonces? ¡Ah!

EL CONVERSADOR



—Si, señores, en aquella leña de-
dería haber convocado a mi credo a más
de la mitad de la población...

A la mejor anécdota, chiste o lo que sea

UN MACANUDO CONCURSO CON 4 PREMIOS SEMANALES
Vente pesos (20 \$) al 1o.; 5 \$ al 2o.; un palco del San Martín al 3o.
y un palco "el Liceo al 4o.

CRITICA abre un concurso de anécdotas, chistes, ocurrencias, muestra
te spirit, etc., todo aquello, en fin, que sea un prueba de ingenio, en prosa,
en verso y hasta en prosa rima. Sólo exigimos que esa colaboración sea bre-
ve — no más de 50 líneas — y que haga reír aunque sea a muy pocos.

No limitamos el género de esas colaboraciones, porque pensamos que a
cualquiera se le puede ocurrir una cosa con gracia; basta al mismo doctor Sa-
linas. En retribución de ese trabajo tan amable y tan poco pesado, CRITICA
ofrece a sus lectores:

CUATRO PREMIOS SEMANALES

UN PREMIO DE 20 PESOS A LA MEJOR COLABORACION.
UN 2o. PREMIO DE 5 \$ A LA QUE LLEGA.
UN TERCER PREMIO CONSISTENTE EN UN PALCO PARA EL TEA-
TRO SAN MARTIN.

UN CUARTO PREMIO, CONSISTENTE EN UN PALCO.

Los concursos semanales se cierran el sábado por la mañana. Los nom-
bres de los colaboradores premiados, aparecerán en nuestra edición de esa
tarde. Los premiados podrán pasar el sábado mismo, hasta las 7, o el do-
mingo por la mañana, a recoger el fruto de su ingenio, ya sea en prosa o
en verso.

(Siervan guardar copia del original que envíen, para confrontar la letra
al entregar los premios.)

DIRECCIÓN LA CORRESPONDENCIA A "PAGINA RIE..." — "CRITICA"

DODERO Hnos. (LIMITADA)
Agentes Marítimos
267-25 DE MAYO-267
Buenos Aires
Montevideo - Rosario - Bahía Blanca

TRATO SOBRE DOS HABLADORES

El viejo general Manilla — que su-
ponía que nos referíamos al padre del
general Manilla, fastidioso hace pocos
años, era un gran conversador.

Su secretario, que padecía de lo mo-
nial, le acompañaba a realizar to-
das las muchas grandes cosas a ca-
ballo, durante los cuales el general
hablaba exclusivamente de la palabra.

El secretario, que ya no podía más,
dijo un día parte de confesión, pero el
general le fue a la plaza y le dijo:

—¿Tú no tienes nada, mi amigo,
levántate y vamos.

—Le aseguro, general, que no me
sienta... —dijo— el secretario.

A lo que observó el general:

—¿Se lo que a usted le pasa y co-
nozco mucho su enfado; pero le
vengo a proponer un trato. A la ida,
hablaré yo; y a la vuelta, hablará
usted. ¿Qué le parece?

El secretario se contentó descubier-
to, lección la promisión, salió de la
causa, se vistió rápidamente y partió
con su jefe.

La exención fue esa vez más larga
que nunca, como que la pareja llegó
hasta cerca de San Isidro, pero al tér-
mino de ella, cuando ya el secretario
sobresaba de antemano su turno, el
general le salió con la siguiente:

—Bueno, ahora usted se buscará
quién le aguantó de ese alejo de un
secretario, que allí quedó-mundo de
sueño y de robio.

EN LAS THICHERAS



—¿No has matado a nadie hoy?

—¡Decididamente tiene más puntería
con el automóvil que con el mauter.

A MI NO ME IMPORTA...

El doctor Fuchina dice a gho de sus
amigos:

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

—Yo... ¿qué? Por qué?

ENTRE NEGROS

Los antiguos pueblos, como los
negros, gozaron de las excelencias
de un buen techo, pues en muchos di-
chos, sobre el cual se ven camas,
baldos de aquella época son mortua-
rios; consistían éstas en un marco de
madera, sobre el cual se tendía una
tela gruesa o tira de cuero entrela-
zada; el baldos estaba ligeramente
inclinado y la sostenían cuatro patas
de alguna elevación, pues era necesar-
io el uso de una canchic de baulillo
para subir a él.

Con variaciones en el accidental, la
camas ha sido siempre lo mismo, la
nada, según el distinto gusto de las
épocas, y perfeccionada por la intro-
ducción de los colchones.

PÍDESE

En la mesa, Pepito mirando la fru-
ta:

—Mamá, ¿para quién es ese melo-
ción tan grande?

—Para tí, tómallo.

—¡Oh! ¿Qué pequeño se ha vuelto!

EN CIL

—¿Qué te pasa? Tienes un chicho
enorme.

—¿A la mujer me tiró un ramo de flo-
res a la cabeza?

—¡Bah! No vas a hacerte creer que
una flor te ha producido ese golpe.

—Que estaban dentro de un flo-
rero

EL RASTRILLO

Un labrador entró un día a dos me-
res de labranza para que trajeran un
rastriero de vasa del vecino.

—¿Cuánto tiempo y cuánto el tamaño
del rastriero, uno o dos?

—Nuestro amo no piensa lo que ha-
ce. ¿Cómo vamos a llevar una cosa
tan pesada?

—¡Bah! —dijo el otro, que estaba
mucho orgulloso de su fuerza— ¿No
puedo llevar solo. Ayúdame a poner-
lo sobre la espalda y ya verás.

El mozo comenzó a caminar, carre-
nada el rastriero, mientras su cama-
da le gritaba:

—¡Qué fuerza eres! ¡Jamás lo hu-
bies creído! ¡Eres un hombre! ¡No hay
nadie como tú en América!

Pero desgracia un momento... dejó
que le arde.

—¡No... no... —dijo el otro,
más adelante por las alabanzas, que
fatigado por el peso del rastriero—
¿verás cómo puedo llevarlo yo solo ha-
sta el arde.

Y, efectivamente, su amo le vio li-
gar, rendido, asobiado, pero victorioso,
mientras el otro decía:

—¡Es admirable!... Es admirable!
¡Nunca vi nada semejante!

Y el adúltero, muy decepcionado, mu-
ltiplica los elogios.

Muchas veces nos encontramos en la
vida con un rastriero que hay que li-
var entre dos y somos tontos, que
viendo en las alabanzas del que cul-
tivate el trabajo, llevamos la carga
nosotros solos.

Franklin

AL FIN!



—Esta es la última vez, señores, que
vengo a cobrar.

—La última? —Oh, cuánto le agra-
dece! Será para mí un gran placer...

LA IGUALDAD DE LAS RAZAS

Un caballo de carreras
y un humilde mancarón
estaban conversando

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

—¿Hay valiosos intereses
de las razas?

CASA IRIARNE
DE LOS HIJOS DE J. IRIARNE
Carruajes, automóviles y ser-
vicios fúnebres. Calle 115.
—Buenos Aires— U. T. 629.
Avenida: 994 Libertad y Co-
operativa. Tel. 21. Central.

La Atlantica
SOCIIDAD ANONIMA DE SEGUROS
SINTRA INCENDIO, MARITIMO Y FULMINANTES
Capital autorizado \$ 5.000.000 m/c. C/L
Capital integrado \$ 1.000.000 m/c. C/L
Directivo
Presidente: José A. Dodero vice-
presidente: José J. Torres secretario:
Francisco Dominguez (secretario).
—Buenos Aires— U. T. 629.
Avenida: 994 Libertad y Co-
operativa. Tel. 21. Central.

LIBROS DE COMPAÑIA
Al centrado compramos libros y
biblioteca de todas clases. Avda
a Don Juan, Recoleta al 310.

Casa SANZ
826, Sarmiento, 844
Elegante Dormitorio Roble Nort-Americano
macizo importado con bronce, 260
7 piezas. aules valian \$ 450, por \$
Casa SANZ no tiene sucursal

EL COMBINADO DEL DOMINGO

La mesa directiva de la Asociación Argentina de Football ha dispuesto para el domingo la verificación de un match de combinados, entre dos equipos así constituidos: **Team A:** Tesorero: Gallo y Albarrín; López, Buzo y Celso; Zabala, H. Hayes, Adet y Chavín; Suplicantes: Vietro y Poltner. **Team B:** Maristelli; Rocanelli y Orsiga; J. Madero, Romero y Uro; Iriarte, Laguna, Ochandio y Alda. Suplicantes: Cabano, A. Marinas, Rosoli, Helmsberger y Cesar. El match se realizará en la cancha de Gimnasia y Esgrima, las 2.30 p. m.

Notas extranjeras

Los Sports al día

Los últimos acontecimientos producidos en la ciudad de Otrera (España) a consecuencia de una partida de football en la cual terminó con una gran multitud, han tenido un fatal desenlace. El juez de partido que resultó herido en el vientre por un espectáculo, acaba de caer víctima de varios días de agonía. Antonio B. Ratti, que actuaba en el primer equipo de la tribuna se incendió el pabellón de jugadores.

Por orden del gobierno francés, los restos del aviador Vedrines serán trasladados a París. Ha llegado primero a la ciudad de Trento el ciclista Girardotto, que lleva parte en el "tour de ciclistas" Roma-Trieste. En el club Militar de Santiago de Chile celebró ayer una recepción en honor del teniente Cortines, con motivo de su reciente travesía de los Andes.

Bolea de noticias

Hay debates ser designados los representantes que intervendrán en los encuentros del próximo domingo. La secretaria del club Estudiantil, El Portero, ha sido trasladada a la calle Barlovento 572.

En Monte Grande se fundaron un nuevo club de fútbol, al que se ha dado el nombre de "Club de Fútbol de Monte Grande".

Entre hoy y mañana rendirá examen de retener el polígono Plaines. Activarse las gestiones para que no se verifiquen encuentros de primera división mientras dure el campeonato Sudamericano.

Los jugadores que las opiniones están muy divididas al respecto. Deportivo Barracas activa los trabajos en su nuevo local. Esta en condiciones de ser inaugurado el nuevo campo de deportes del Eureka.

Bad racco, quedará efectivo en Vélez Intermédia. Como jugador de campo se turnarán Gagliardi y Forres.

Hay mar de fondo en las filas de Argentinos Juniors. Con motivo de su viaje a Europa, Taborda, el popular dibujante, obsequiará con una magnífica caricatura que ha terminado.

El presidente del Club Progresista, quien como ya hemos dicho, parte en breve para el viejo mundo en compañía de su distinguida esposa.

Betular, ex caballerete halla ralegancia, estuvo practicando el sábado en Avellaneda. Gagliardi integrará el quinteto delantero de los nuevos jugadores que adquirirá así un poder ofensivo digno de ser temido.

Boca Juniors y Nacional de Montevideo, jugarán amistoso en Palermo el 25 de mayo. Bordoli, linseman del Lazio, rendirá examen de árbitro.

Hará lo propio Bergalli. Siguen haciéndose a la cordina gestiones en favor de la creación de una nueva liga, a base de algunos clubs de primera y otros de intermedio, de los que actualmente militan en las ligas asociadas.

Roldán, del Vélez Intermédia, respaldará en el punto "diferente" en el primer match oficial. No se juzgan los partidos de primera, parece existir el propósito de prohibir la realización de encuentros "amistosos" entre equipos de primera categoría.

Con ello se beneficiará a los clubs de divisiones inferiores. Berio de los "calamares", está hecho un coloso.

Sportivo Avellaneda que como Páez debiera actuar en la zona sur, debe trasladarse el domingo a Luján, a fin de jugar un match oficial de campeonato.

LOS DEPORTES OFICIALES

Ubicación y medios de accesos

De acuerdo con lo que decimos en otro lugar, el próximo domingo habrá de iniciarse la temporada oficial para los clubs de divisiones inferiores. Como una verdadera primicia, y a fin de facilitar a los aficionados y jugadores el rápido acceso a los diversos fields, damos continuación la ubicación exacta de todos los campos de deportes de los clubs aliados a la entidad madre de nuestro football.

He aquí dichas ubicaciones:

UBICACION DE CAMPOS Y MEDIOS DE ACCESO

Adrogue—Castell y Forges. Adrogue, Liger hacia plaza Rosales y de allí dirigirse por Castell hacia Forges.

Altevar—Villa Devoto (P. C. P.), calle Habana entre Marcos Paz y Benito Juárez. Tránsito: 58 y Lacroze a San Martín.

Ali Boys—Sancorale y Morán (Vélez Intermédia). Tránsito: 2. 58. 48 y subterráneo.

América—Pórtico entre Luis V. Campos y Avenida Vélez. Cancha: 5, de la Sportiva. Tránsito: 35 y 36 (P. C. P., estación Híndromo).

Argentinos Juniors—Estación 909. Villa Ortíz. Tránsito: Lacroze a Villa Tránsito y A. Argentino 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Argentinos de Quilmes—Calle 100 entre A. Argentino y P. C. P. Tránsito: 22.

Argentina—Villa Devoto, calles Simón y Bolívar y 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Argentina de Bahía—Bahía, calles French y Ayar, a 8 cuadras de la estación P. C. P. y en Villa Devoto, calles España y Vallejo. Tránsito: 10.

Argentina de Villa Devoto—Villa Devoto, calles España y Vallejo. Tránsito: 10.

Atlanta—Calle Calabazal y vías del P. C. O. Trenes de estación Once, bajarse en Calabazal y dirigirse a la estación de Atlanta.

Buenos Aires—Villa Madero, 5 cuadras hacia el N. O. de la estación. Tomar trenes en la estación. Tránsito: 3 y Suárez.

Belgrano—Calle Fino núm. 2158.

Boulogne—Est. Boulogne, a 5 cuadras de la estación. Trenes F. C. C. Córdoba.

Barracas Central—Olavarría y Labardén, a inmediaciones de la estación C. O.

Boca Juniors—En Avellaneda, frente a las calles Pedro Mendoza y Garibaldi, en la capital federal, Tránsito del Puerto, descender en las calles indicadas.

Barracas Juniors—En Berón (P. C. S.) a 5 cuadras de la estación.

Barracas Central—En Berón (P. C. S.) a 5 cuadras de la estación.

Boca Juniors—Calle Ministro Brin y Benguel. Tránsito del Puerto y números 100 y 101.

Bristol—Calle Lavalle, República y Buenos Aires, Villa Ballster (F. C. C. G. B. A.).

Central—En la estación Central, Vélez Intermédia.

Central—En la estación Central, Vélez Intermédia.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

LOS DEPORTES OFICIALES

Ubicación y medios de accesos

De acuerdo con lo que decimos en otro lugar, el próximo domingo habrá de iniciarse la temporada oficial para los clubs de divisiones inferiores. Como una verdadera primicia, y a fin de facilitar a los aficionados y jugadores el rápido acceso a los diversos fields, damos continuación la ubicación exacta de todos los campos de deportes de los clubs aliados a la entidad madre de nuestro football.

He aquí dichas ubicaciones:

UBICACION DE CAMPOS Y MEDIOS DE ACCESO

Adrogue—Castell y Forges. Adrogue, Liger hacia plaza Rosales y de allí dirigirse por Castell hacia Forges.

Altevar—Villa Devoto (P. C. P.), calle Habana entre Marcos Paz y Benito Juárez. Tránsito: 58 y Lacroze a San Martín.

Ali Boys—Sancorale y Morán (Vélez Intermédia). Tránsito: 2. 58. 48 y subterráneo.

América—Pórtico entre Luis V. Campos y Avenida Vélez. Cancha: 5, de la Sportiva. Tránsito: 35 y 36 (P. C. P., estación Híndromo).

Argentinos Juniors—Estación 909. Villa Ortíz. Tránsito: Lacroze a Villa Tránsito y A. Argentino 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Argentinos de Quilmes—Calle 100 entre A. Argentino y P. C. P. Tránsito: 22.

Argentina—Villa Devoto, calles Simón y Bolívar y 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Argentina de Bahía—Bahía, calles French y Ayar, a 8 cuadras de la estación P. C. P. y en Villa Devoto, calles España y Vallejo. Tránsito: 10.

Argentina de Villa Devoto—Villa Devoto, calles España y Vallejo. Tránsito: 10.

Atlanta—Calle Calabazal y vías del P. C. O. Trenes de estación Once, bajarse en Calabazal y dirigirse a la estación de Atlanta.

Buenos Aires—Villa Madero, 5 cuadras hacia el N. O. de la estación. Tomar trenes en la estación. Tránsito: 3 y Suárez.

Belgrano—Calle Fino núm. 2158.

Boulogne—Est. Boulogne, a 5 cuadras de la estación. Trenes F. C. C. Córdoba.

Barracas Central—Olavarría y Labardén, a inmediaciones de la estación C. O.

Boca Juniors—En Avellaneda, frente a las calles Pedro Mendoza y Garibaldi, en la capital federal, Tránsito del Puerto, descender en las calles indicadas.

Barracas Juniors—En Berón (P. C. S.) a 5 cuadras de la estación.

Barracas Central—En Berón (P. C. S.) a 5 cuadras de la estación.

Boca Juniors—Calle Ministro Brin y Benguel. Tránsito del Puerto y números 100 y 101.

Bristol—Calle Lavalle, República y Buenos Aires, Villa Ballster (F. C. C. G. B. A.).

Central—En la estación Central, Vélez Intermédia.

Central—En la estación Central, Vélez Intermédia.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

LOS DEPORTES OFICIALES

Ubicación y medios de accesos

De acuerdo con lo que decimos en otro lugar, el próximo domingo habrá de iniciarse la temporada oficial para los clubs de divisiones inferiores. Como una verdadera primicia, y a fin de facilitar a los aficionados y jugadores el rápido acceso a los diversos fields, damos continuación la ubicación exacta de todos los campos de deportes de los clubs aliados a la entidad madre de nuestro football.

He aquí dichas ubicaciones:

UBICACION DE CAMPOS Y MEDIOS DE ACCESO

Adrogue—Castell y Forges. Adrogue, Liger hacia plaza Rosales y de allí dirigirse por Castell hacia Forges.

Altevar—Villa Devoto (P. C. P.), calle Habana entre Marcos Paz y Benito Juárez. Tránsito: 58 y Lacroze a San Martín.

Ali Boys—Sancorale y Morán (Vélez Intermédia). Tránsito: 2. 58. 48 y subterráneo.

América—Pórtico entre Luis V. Campos y Avenida Vélez. Cancha: 5, de la Sportiva. Tránsito: 35 y 36 (P. C. P., estación Híndromo).

Argentinos Juniors—Estación 909. Villa Ortíz. Tránsito: Lacroze a Villa Tránsito y A. Argentino 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Argentinos de Quilmes—Calle 100 entre A. Argentino y P. C. P. Tránsito: 22.

Argentina—Villa Devoto, calles Simón y Bolívar y 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Argentina de Bahía—Bahía, calles French y Ayar, a 8 cuadras de la estación P. C. P. y en Villa Devoto, calles España y Vallejo. Tránsito: 10.

Argentina de Villa Devoto—Villa Devoto, calles España y Vallejo. Tránsito: 10.

Atlanta—Calle Calabazal y vías del P. C. O. Trenes de estación Once, bajarse en Calabazal y dirigirse a la estación de Atlanta.

Buenos Aires—Villa Madero, 5 cuadras hacia el N. O. de la estación. Tomar trenes en la estación. Tránsito: 3 y Suárez.

Belgrano—Calle Fino núm. 2158.

Boulogne—Est. Boulogne, a 5 cuadras de la estación. Trenes F. C. C. Córdoba.

Barracas Central—Olavarría y Labardén, a inmediaciones de la estación C. O.

Boca Juniors—En Avellaneda, frente a las calles Pedro Mendoza y Garibaldi, en la capital federal, Tránsito del Puerto, descender en las calles indicadas.

Barracas Juniors—En Berón (P. C. S.) a 5 cuadras de la estación.

Barracas Central—En Berón (P. C. S.) a 5 cuadras de la estación.

Boca Juniors—Calle Ministro Brin y Benguel. Tránsito del Puerto y números 100 y 101.

Bristol—Calle Lavalle, República y Buenos Aires, Villa Ballster (F. C. C. G. B. A.).

Central—En la estación Central, Vélez Intermédia.

Central—En la estación Central, Vélez Intermédia.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a 5 cuadras a la izquierda.

Chacarero—En Avellaneda, calle San Martín 1900. Tránsito: 21 y 22, bajarse en A. Mito y F. Varela, por ésta hacia San Martín y luego a